

# BERGERAC CHATELLERAULT RUNGIS

5  
7  
5  
Km

— sur les traces de BORDEAUX-PARIS —



20  
octobre  
2024

UCI  EUROPE  
TOUR

# Une course historique



Bordeaux-Paris était une épreuve unique en son genre, par sa longueur d'environ 600 km et par son déroulement. Elle commençait au nord de Bordeaux à 2h00 du matin et se terminait à Paris 14 heures plus tard. Pendant la seconde partie du parcours, le coureur se plaçait derrière un engin motorisé appelé dernity, conduit par l'entraîneur, afin de réduire la résistance de l'air, ce qui lui permettait d'atteindre des vitesses de l'ordre de 50 à 60 km/h. Ce règlement a cependant subi de nombreuses adaptations successives.

En 1965, Jacques Anquetil réalisa l'exploit de remporter Bordeaux-Paris le lendemain de sa victoire dans le Critérium du Dauphiné libéré ; il n'eut même pas une nuit complète de sommeil entre la première victoire et le départ de la classique. Avec le temps, la course perd de son prestige. En effet, elle demandait un entraînement spécial et elle n'intéressait plus les coureurs qui se préparaient pour le Tour d'Espagne ou le Tour d'Italie. Le nombre de participants a commencé à diminuer et la dernière version derrière dernity s'est déroulée en 1985. Trois autres éditions ont encore eu lieu entre 1986 et 1988.





# L'organisation



Notre objectif ?

Faire revivre cette course mythique en  
2024 !

Rdv le 20 octobre 2024

**Contact :** **Eric RAMOS**  
**velostar9@gmail.com**  
**Tel : 06 81 31 48 49**



Président de l'organisation : RAMOS Eric

Président d'honneur : SEGAIN Pierre

Membre d'honneur : LE GUILLOUX Maurice

Conseillers techniques : CHAVANEL Sylvain, GALLOPIN Joël

Secrétaire : GUILLY Françoise

Trésorière : DUJACQUIER Marleen

Sécurité : NELLEC Bernard

Fléchage : KERLOUET Luc

Radio : BROSSELIN Cédric et SHIMANO

VIP et véhicules : BAELE Daniel, LAMBOTTE Jérôme

Permanence : GUILLY Françoise

Coordination protocole : GUIBOREL jeff et VOET Cinthia

Coordination des coureurs : DAUPHIN Guy

Relation presse : VANCOULEUR Nicolas et GWALLA Seb

Accueil VIP : SALOU Hanaé

Accueil des officiels : SANCIAUX Lionel

Restauration : BAREZ Marc

Responsable logistique arrivée : PICOT Marc

Coordination départ et arrivée : CHEVAU Patrick

Coordination Bergerac : BOUDET Guy

Coordination Châtelleraut : SOULAT Michel





310 Km	270 Km		<b>CHATELLERAULT</b>	10h00		9h00
		D910	Carrefour D910-D161			
			Carrefour D 910-D 31 (Dangé-Saint-Romain)			
			<b>INDRE ET LOIRE</b>			
		D 31	Buxeuil			
		D 31	Cussay			
			Carrefour D31-Ligueil			
280 Km	300 Km	D 31	Ligueil			
			Ciran			
		D31	Varennes			
			Loches	11h00		
		D 764	Genillé			
		D764	Le Liège			
			<b>LOIR-ET-CHER</b>			
230 Km	350 Km		Faverolles sur cher			
			Montrichard			
		D764	Pontlevoy	12h00		
		D 30	Thenay			
		D 30	Contres			
			Soings-en-Sologne			
			Courmenin			
			Vernou-en-Sologne			
180 Km	400 Km	D 19	Dhuizon			
		D 925	La Ferté-Saint-Cyr			
			<b>LOIRET</b>	13h00		
			Beaugency			
		D 951	Cléry St André			
			Meung sur Loire			
		D3	Huisseau sur Mauves			
130 Km	450 Km		Saint Sigismond			
			Saint Péray la Colombe	14h00		
		D935	Patay			
		D5	<b>EURE-ET-LOIR</b>			
			Carrefour D5-D6			
			Terminiers			
		D19	Baigneaux			
			Pannes			
			Mervilliers			
		D118.3	Outrouville			
			Le Puiset			
		D19	Trancrainville			
			Carrefour D19 - Rue du Château			
			Neuvy-en-Beauce			
80 Km	500 Km	D118	Baudreville	15h00		
			Garancières-en-Beauce			
		D17	<b>ESSONNE</b>			
			Chatignonville			
			Corbreuse			
		D5	Dourdan			
		D838	Saint-Cyr-sous-Dourdan			
			Val Saint Germain			
		D 27	Saint Maurice Montcouronne			
		D 27	L'Etoile	16h00		
			Courson Montloup			
30 Km	550 Km	D 3	Le déluge			
		D 3	La Folie Bessin			
			Villejust			
			Saulx les chartreux			
			Champlan			
			Carrefour D120-D 188			
			Carrefour D 188-D 920			
			Wissous			
		D 66	D 167 e			
			Rungis la fraternelle			
			Carrefour rue du marché-D 165			
			Rungis Porte de Rungis			
0	580 Km		<b>RUNGIS</b>	16h30		

# Sécurité

## Départ de Bergerac des 20 coureurs :

Départ vers 1h du matin en bulle course encadrés par plusieurs voitures ouvrees avec gyrophare, 2 voitures commissaires, voitures techniques d'assistance course, 20 voitures d'équipe, une voiture balai, 10 motos d'encadrement, 4 motos Police ou Gendarmerie et ce jusqu'à Châtelleraut.

## Arrivée à Châtelleraut :

Arrivée vers 9h du matin, arrêt total pour tous et toutes, toilette, collation, prise des " Derny " et départ officiel compétition à 10h vers Paris Min de Rungis, chaque coureur ayant 2 pilotes derny, un derny de remplacement, 2 motos d'encadrement et une moto Police ou Gendarmerie.

**Chaque zone ou carrefour dangereux sera sécurisés par un signaleur de Châtelleraut jusqu'à Paris Min de Rungis**

## Arrivée à Rungis :

Arrivée prévue à Rungis vers 16h30/17h avec 2 tours de circuit sur le MIN, accueil des coureurs par les staffs d'équipe puis remise protocolaire lors du repas d'après courses vers 20h avec les partenaires de l'épreuve à l'espace RUNGIS.

Fin de journée vers minuit.

# Règlement

## Article 1/ Règlement UCI

Le Bordeaux-Paris cycliste professionnel est organisé par l'association Team Cycliste Morangis avec le concours de Vélostar Organisation sous les règlements de l'UCI et de la FFC . Il se disputera fin 2024.

## Article 2/ Classement UCI

L'épreuve est inscrite en classe 1.1 du calendrier UCI Europe Tour. La course n'attribuera pas de point au classement UCI.

## Article 3/ Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux coureurs des équipes professionnelles avec licence UCI World Team , Professionnels continentales, Continentales et équipes nationales.

## Article 4/ Parcours

La distance totale est de 600 km de Bergerac à Paris via Chatellerault.

## Article 5/ Dotation

La dotation de l'épreuve s'élèvera à 15 000 euros répartis entre les 20 coureurs comme suit :1/ 6000 2/

30003/15004/7505/6006/5007/4008/3009/30010/15011/15012/15013/15014/15015/15016/150 17/ 150 18/ 150 19/ 150 20/ 150.

## Article 6/ Assistance

Le service assistance neutre sera assuré par MAVIC.

## Article 7/ Permanence

La permanence de départ se tiendra la veille de l'épreuve de 15h à 18h à Bergerac. La permanence d'arrivée se tiendra à Paris Min de Rungis le dimanche de 10h à 18h.

## Article 8/ Radio tour

Les infos course seront émises sur la fréquence de 157.4875 MHz.

## Article 9/ Délais en course

Tous les coureurs même retardataires seront classés.

## Article 10/ Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Les opérations de contrôle médical s'effectuent sous l'autorité de l'UCI et de ses officiels désignés à proximité de la ligne d'arrivée.

## Article 11/ Protocole

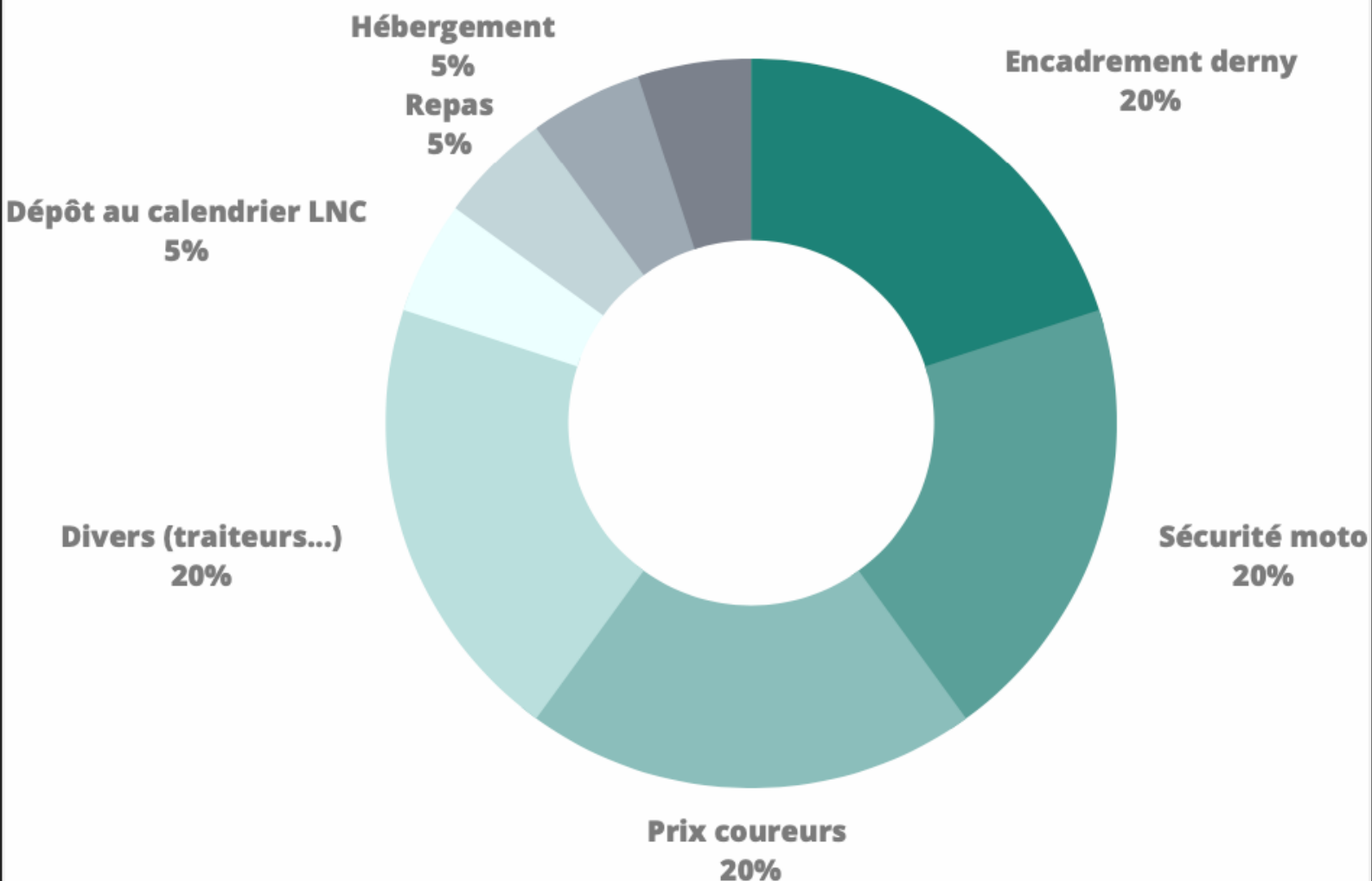
Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : Les 3 premiers de l'épreuve et la première féminine. En cas d'absence sur le podium protocolaire, l'organisateur se réserve le droit de prendre certaines dispositions comme la non-remise des prix.

## Article 12/ Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable



# Budget prévisionnel



Recettes à encaisser :

- 30.000 euros pour le site de départ à Bergerac.
- 20.000 euros pour le site de Chatellerault
- 30.000 euros pour le site d'arrivée à Rungis MIN.

Repas à organiser à Bergerac (pour financer le départ) et dans un hall du site d'arrivée (MIN de Rungis) avec la réservation de 30 tables partenaires de 8 personnes pour 1000 euros la table.

# Partenaires



**RUNGIS**  
MARCHÉ INTERNATIONAL

